

Ny avgasteknik lyft för gamla bussar

Proventia NOxBUSTER 3.2 med SCR-system kan uppgraderar äldre bussar från EURO 2 eller EURO 3 ända upp till EEV, enligt tillverkaren. Därmed kan äldre bussar få ett nytt långt liv inom bland annat kollektivtrafiken. Bussarna blir lika rena som nya med den nya avgasreningstekniken, hävdar tillverkaren.

Det finska företaget Proventia introducerar en ny avgas- och efterbehandlingsenhet på marknaden som sägs kunna uppgradera dagens bussar från EURO 2 eller EURO 3 ända upp till EEV. Den nya enheten heter NOxBUSTER 3.2 + SCR för retrofit. NOxBUSTER kombinerar dieselpartikelfilter och ett SCR-system, vilket innebär en effektiv PM och NOx reduktion från fordonets avgaser. Systemet lämpar sig för både off-road och on-road fordon från 70 till 450 kW. Typiska applikationer är dock bussar i kollektivtrafik. Det finns idag många bussar med EURO 2 och EURO 3 motorer i trafik och dessa bussar kan fungera i lågutsläpps zoner och andra utsläpps reglerade områden.

Proventias NOxBUSTER-system är baserat på SCR-teknik, där AdBlue injiceras i avgaserna för att minska utsläppet av kväveoxid, NOx. En självständigt oberoende AdBlue doseringspump garanterar funktionen i alla applikationer, enligt tillverkaren. För att minska PM-utsläppet har Proventia integrerat ett passivt 3.2-element. Dieselpartikelfilter regenereras under körning, men ibland

krävs dock underhåll.

Proventias PROCARE Data Logger övervakar 3.2-elementet kontinuerligt och informerar föraren om det behövs underhåll. Underhållsintervall är vanligtvis omkring 80 000-200 000 km eller en gång om året, enligt tillverkarens uppgifter.

Reningsprestandan för NOxBUSTER är utmärkt enligt Proventia. Systemet minskar utsläppen av kväveoxid över 80 procent och PM över 90 procent, vilket innebär att en EURO 2- eller en EURO 3-buss kan uppgraderas till EURO 5 och EEV (Extra Enhanced Vehicle), som är den mest krävande europeiska standarden för kommersiella fordon. Proventia har kontrollerat renings-effektiviteten i dessa NOxBUSTER system vid VTT Technical Research Centre i Finland, som är en av de större multiteknologiska forskningsorganisationen i norra Europa. Testerna bevisa att en buss som är utrustad med ett NOxBUSTER-system faktiskt var renare än en buss med EURO 5 och EEV motor.

Systemet testades också med NExBTL's förnybara OAV, paraffin hydro-behandlade vegetabiliska olja, vilken i sig sänker utsläppen betydligt och heller inte medför några negativa biverkningar i efterbehandlingsystemet. De utsläppta emissionerna från fordonet med NOxBUSTER var den lägsta VTT har mätt, lägre än utsläppen från uppmätta stadsbussar som går med gas och utsläppen sjönk till värden under EURO 6 nivå..

Veolia Transport i Helsingfors är en av bussaktörerna i Finland som har uppgraderat sina bussar med NOxBUSTER-systemet. – Vi har installerat



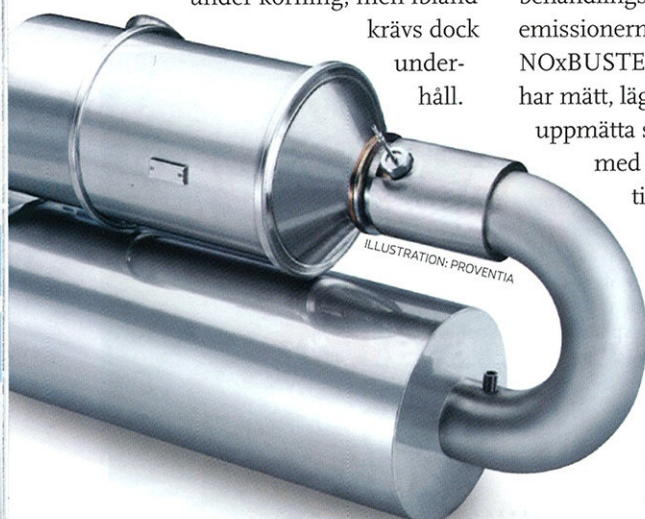
NYGAMMALT. Veolias flygbussar i Helsingfors har försetts med Proventias nya avgasreningsteknik. Den här sex år gamla bussen har därmed blivit lika ren som en splitter ny buss med den allra senaste miljöklassade motorn.

FOTO: VEOLIA

NOxBUSTER-system på en 6-årig EURO 3 –klassad Scania Scala buss som är i trafik på vägen från Helsingfors flygplats till Helsingfors centrum, säger Sami Ojamo, teknisk direktör i Veolia Transport Finland. Bussen testades på VTT efter installationen och testerna visade att eftermontering skär ned avgasutsläppen drastiskt. Bussen ser ut och fungerar precis som andra bussar, den enda skillnaden är panelen med uppgifterna från dataloggern i förarhytten.

– De strängaste låga utsläppsnivåernas krav efterfrågar inte bara betydande minskning

av PM utan också minskning av NOx, säger Petri Saari, vice vd för Proventia. Vår NOxBUSTER 3.2 + SCR reducerar dessa båda och gör de äldre fordon så rena som nya. Systemet är utformat för att vara flexibelt så det passar en mängd olika fordon och modeller. Slutligen har myndigheter börjat att acceptera denna typ av tillbehör. Proventia har redan har installerats över hundra system i Europa utan några som helst problem. NOxBUSTER är ett kostnadseffektivt sätt att göra bussarna miljövänliga och som uppfyller de strängaste utsläppskraven. ■



KOMPAKT. NOxBUSTER 3.2 med SCR-system ser inte mycket ut för världen. Enheten är kompakt vilket gör att den utan större bekymmer kan monteras in i vilka äldre bussar som helst.

StolComfort

KAB 569 ACS

Luffjädrad stol med inbyggd kompressor. Manuellt reglerbar fjädring. Separat lägesinställning av sithöjd och tilt. Luft kudde sytem (ACS) med 8 st individuellt justerbara luftkuddar via knappsats för maximal komfort. Inbyggd värme och Ventilation finns som tillval.



StolComfort

Installatörvägen 19 · 461 37 Trollhättan
Phone +46 (0) 520 428600
Fax +46 (0) 520 420408